

## Thema: Querverbindungen S-Bahn

Der unterfertige Bezirksrat der ÖVP-Donaustadt

### Thomas Huger

stellt gemäß § 24 der Geschäftsordnung der Bezirksvertretungen für die Sitzung der Bezirksvertretung Donau Stadt am 07. März 2018 folgende

### Resolution

Die Bezirksvorstehung spricht sich dafür aus, dass mit den ÖBB Gespräche über eine mögliche Querverbindung der S-Bahn von Gänserndorf kommend über Stadlau bis zum Hauptbahnhof zu führen.

### Begründung

Die S-Bahn Stammstrecke von Floridsdorf nach Meidling ist weitgehend überlastet und braucht einen „Bypass“. Gleise die derzeit nur für den Güterverkehr genutzt werden, müssten für den Personennahverkehr freigegeben werden. Notwendig wären 2 neue Stationen, Gewerbepark Stadlau und Rautenweg. Zum Vergleich: Ein U-Bahn-Kilometer kostet je nach Lage (Hochlage oder unterirdisch) zwischen 120 und etwa 220 Millionen Euro. Der Ausbau einer bestehenden Trasse kommt pro Kilometer auf nur 35 Millionen Euro und wäre als innovatives Projekt für die Stadtentwicklung sehr zu begrüßen!

